

CW Infos

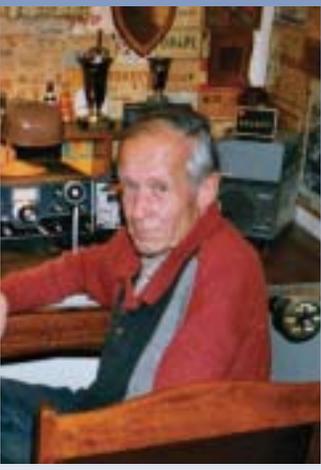
F6AXX, Norbert LAURENT
Union française des télégraphistes - www.uft.net

Les maritimes mo « partons, la mer

VE2AFC : 60 ans de radio !

Qui ne connaît pas VE2AFC ? Cet indicatif a été attribué à Alex en mai 1948, Il avait 17 ans, et depuis le virus de la radio ne l'a pas quitté. Le monde radioamateur a même guidé sa vie professionnelle : opérateur radio en 1951 et 1952 dans la marine marchande puis 41 ans dans l'audio-visuel. Membre du REF n° 6402 depuis 1948, Alex a rédigé de très nombreuses chroniques dans notre revue. Dernièrement il écrivait : « Le 22 mai prochain (Ndlr : 2008) à 13 heures je lancerai sur 3789 khz un CQ CW avec mon vieux manip J38 comme en 1948 lors de mon tout premier QSO ». VE2AFC a traversé pas mal de cycles solaires mais cette fois il n'a pas été gâté et l'histoire ne dit pas s'il a fait beaucoup de QSO !

F6AXX - VE2AFC



Au cours des années 50 et 60, plusieurs OM, membres des équipages de la marine marchande de divers pays, trafiquaient depuis leurs navires. La plupart étaient radio-télégraphistes comme on les appelait à l'époque. Le plus connu fut le capitaine Kurt Carlsen, W2ZXM/MM, du cargo « Flying Enterprise » qui coula début 1952 lors d'une tempête. Il y avait même un club des Maritimes Mobiles aux USA et un diplôme était décerné pour un certain nombre de QSO avec des navires.

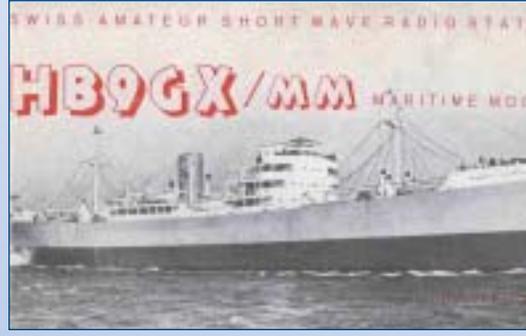
Mais les temps ont bien changé et de nos jours on ne trouve que des OM à bord de leurs voiliers, sillonnant les mers du monde. Ce sont pratiquement les seuls maritimes mobiles sur les bandes.

Le « Réseau du Capitaine » les regroupe tous les matins su 14118 Khz ; il est animé par VE2VO de la région de Montréal.

En guise de souvenirs, voici quelques



André était très actif dans les années 1960.



Le M/S « Général Guisan » faisant route d'Alger vers Montréal.

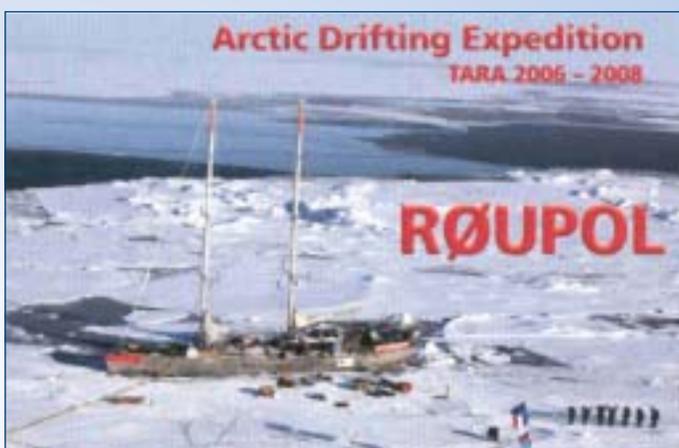


La Suisse n'a aucun débouché sur la mer mais avait une marine marchande importante



Le dernier en /MM que j'ai fait en 2000 avec le ferry « Cézanne » qui fait la navette entre Douvres et Calais.

biles est belle »



RØUPOL

Plus près de nous, RØUPOL opéré par Victor RD1AL à bord de navire polaire français «TARA» dans l'océan Arctique. Au cours de ses deux années de dérive sur la banquise, Tara a servi de base au système d'observation de l'opération « Damoclès », chargée de recueillir des données scientifiques relatives au climat dans cette région du globe.

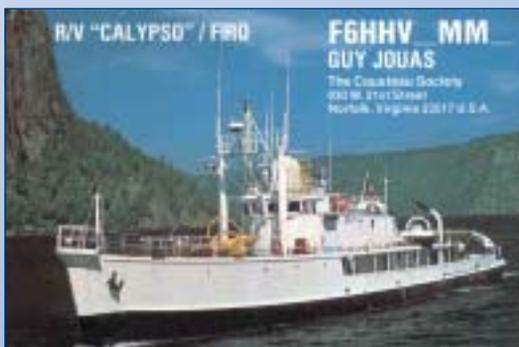
QSL de ces temps « anciens ».



En 1960 son navire vint à Québec pour un chargement de papier.



La QSL qui rappelle le naufrage du « Flying Enterprise » en 1952. Son courageux capitaine, W2ZXM, put garder le contact avec la garde côtière britannique grâce à son petit émetteur personnel. Kurt Carlsen est devenu un légende d'héroïsme.



Qui ne connaît pas « La Calypso » ? Guy qui nous a quittés trop tôt en a été le principal opérateur pendant de nombreuses années.

BREST DOUARNENEZ 2008 Radio et fêtes maritimes

Ces tous prochains jours, les fêtes maritimes de Brest et Douarnenez 2008 auront commencé et plus de 1.500 bateaux du patrimoine nautique mondial seront dans la rade de Brest, puis, après une formidable « Grande Parade » le long de la côte jusqu'à Douarnenez, dans le vieux port de cette ville.

L'AAR 29, Association des Amis de la Radio du Finistère se devait d'accompagner sur l'air tous les grands voiliers et les vieux gréements de toutes tailles qui y participeront du 11 au 20 juillet.

Les OM du Finistère se sont organisés et déjà, on sait que toutes les bandes seront activées durant cette période. Les Brestoïses, notamment les radio-club F6KSV et F6KHM, seront de la partie ainsi que quelques autres radioamateurs de la région. Pour le sud, l'organisation est en cours, avec une possibilité de stations en portable lors de la partie douarneniste des fêtes.

Enfin, avec de petits moyens, l'un des bateaux de cette superbe flotte, le « Coronasia », sera activé avec 10 W en maritime mobile grâce à une filaire discrète dans les haubans pour ne pas défigurer cette belle unité. Ce, bien entendu, en fonction de la disponibilité du matelot radio, les manœuvres prenant pas mal de l'activité du bord.

Ni concours, ni diplôme, mais à tous nos correspondants, une QSL spéciale via bureau.

Merci à tous ceux, présents dans la région ou plus lointains, qui nous répondront.

Didier, F1LLV

